

LUFTFAHRT – TRAINING

Schulungsprogramm 2012/2013

AERO-Bildungs GmbH

Unser Unternehmensleitbild

Wir sind:

- Ein mittelständisches Bildungsunternehmen
- Spezialist für die Luftfahrt

Wir wollen:

- Kundennah sein
- Neue Schulungsangebote mit und für den Kunden entwickeln
- Unsere Kursteilnehmer praxisnah weiterentwickeln
- „Der“ Anbieter für Aus- und Weiterbildung in der Luftfahrt im süddeutschen Raum werden

Unsere damit verbundenen Ziele sind:

- Ein breitbandiges / vielfältiges Angebot für Luftfahrt-Training /Ausbildung zu bieten
- Innovation und Beständigkeit
- Kundenorientierung in Inhalten und Terminen
- Qualität in Theorie und Praxis
- Hohe Praxisorientierung
- Langfristige und zuverlässige Partnerschaft

Die Firma AERO-Bildung hat sich 2003 aus der ehemaligen Dornier-Abteilung für Aus- und Weiterbildung und der technischen Schule zusammengeschlossen. Zu den Tätigkeitsschwerpunkten gehören Lizenzschulungen/Typentraining, Berufsausbildung, Schulungen für Einsteiger in die Luftfahrt sowie Weiterbildungsangebote.

Unsere technische Schule besitzt seit 1984 die Genehmigung zur Schulung aller Klassen für den Prüfer von Luftfahrtgerät, erhielt 1999 das Approval zur JAR 147 und 2004 zur PART 147 Maintenance Training Organisation.

Mit dieser Anerkennung bieten wir Kurse zu allen Lizenzen (Cat A, B1, B2) und Typenkurse für viele gängige Modelle an.

Ihre Ansprechpartner bei AERO-Bildung:

	Telefon	Fax	E-Mail
Geschäftsführung / Schulleitung			
Robert Voit	08105/77849-10	08105/77849-11	robert.voit@aero-bildung.de
Sigibert Gailer	08105/77849-30	08105/77849-33	sigibert.gailer@aero-bildung.de

PART 66 / PART 145 / PART 21 – Lehrgänge + Typentraining

	Telefon	Fax	E-Mail
Schulungsorganisation			
Andrea von Drach	08105/77849-32	08105/77849-33	andrea.vondrach@aero-bildung.de
Veronika Musselmann	08105/77849-34	08105/77849-33	veronika.musselmann @aero-bildung.de
Georg Voit	08105/77849-38	08105/77849-33	georg.voit@aero-bildung.de

Berufsausbildung + Qualifizierungsprogramme

	Telefon	Fax	E-Mail
Schulungsorganisation			
Kathrin Gailer	08105/77849-12	08105/77849-13	kathrin.gailer@aero-bildung.de

Postadresse:

AERO-Bildungs GmbH
 Postfach 12 31
 82231 Wessling

Geschäftsgebäude:

AERO-Bildungs GmbH
 Friedrichshafener Straße 2
 82205 Gilching

E-Mail: info@aero-bildung.de

Internet: www.aero-bildung.de

Inhaltsverzeichnis

AERO-Bildungs GmbH	2
Ihre Ansprechpartner bei AERO-Bildung:	3
Informationen zur Teilnahme an den Lehrgängen	6
Lehrgänge nach PART/PART 66	8
Ausbildungsmodulare für Category A, B1, B2:	9
PART 66 Maintenance Certifying Mechanic Cat A	10
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1	11
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.2	12
(M16 - Kolbentriebwerk)	12
PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.3	12
(M12 - Hubschrauber)	12
PART 66 Aviation Legislation / Human Factors	12
PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2	13
Prüfer von Luftfahrtgerät	14
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 1/2	14
Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4	14
Weitere Lehrgänge	16
Composite Repair	16
Cables & Connectors	16
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)	16
Web Based Training	17
Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)	17
Fuel Tank Safety	17
Human Factors	17
Lehrgänge PART 21 / 145	18
PART 145 Human Factors	18
PART 145 Human Factors (Continuation Training)	18
PART 145/21 Aviation Legislation Subpart G/CAMO	19
Betriebsprüfer	19
Auditor in der Luftfahrt	20
Train the Trainer	21
Typenschulung	22
Sonstige Gebühren:	24
Teilbelegungen	24
Abschlussprüfung	24
Neuausstellung von Zertifikaten	24

Fachspezifische Aus- und Weiterbildung	25
Gefahrgutvorschriften im Luftverkehr	26
Englischkurse für die Luftfahrtindustrie	27
Berufsausbildung und Qualifizierung	29
Umschulung mit IHK-Abschluss	30
Umschulung zum Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik (IHK)	30
Umschulung zum Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik (IHK)	31
Ausbildungsmodule für die Berufsausbildung	32
Qualifizierungsprogramme für Einsteiger in die Luftfahrt	33
Fertigungstechnik (Flugzeugbau)	33
Ausrüstung	34
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung	35
Kunststoffbearbeitung in der Luftfahrt	36
Triebwerkstechnik	37
Kunststoffbearbeitung & Flugzeuginnenausbau	38
Qualitätsanforderungen im Oberflächenschutz – Luftfahrt	39
Facheinweisung Oberflächenschutz	40
Einführung in die Luftfahrt - Überblick	41
Einführung Luftfahrt / EASA / Verkehrsflughäfen	42
LEHRGANGSANMELDUNG	43
Allgemeine Geschäftsbedingungen	44
General Terms of Business	44

Informationen zur Teilnahme an den Lehrgängen

Allgemein

Für die Teilnahme an einem Lehrgang, mit dem Ziel der Lizenzerlangung, sind die entsprechenden Zulassungsbestätigungen des Luftfahrt-Bundesamtes zu erfüllen. Unabhängig davon, besteht die Möglichkeit, an allen Lehrgängen im Sinne einer Weiterbildungsmaßnahme teilzunehmen. In diesem Falle schließt der Lehrgang mit einer Vollprüfung und einer Bestätigung mit einem Prüfungszertifikat ab.

Durchführung und Prüfung

Die Lehrgänge finden hauptsächlich in unserem Bildungszentrum in Gilching (am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen), westlich von München statt. Auf Kundenwunsch ist auch die Durchführung von einzelnen Kursen in deren Schulungsräumen möglich. Jeder Kurs schließt mit einer Prüfung ab, die den gesetzlichen Bestimmungen bzw. Richtlinien des LBA (EASA) entspricht und somit für die Lizenzerteilung anerkannt wird.

Teilbelegungen

Es besteht weiterhin die Möglichkeit, einzelne Fachgebiete (Module) in allen Kursen zur Erweiterung von bestehenden Lizenzen zu belegen. Dies gilt insbesondere für PART 66 Module, die über einen 5-Jahres-Zeitraum aufgeteilt werden können. Alle Teilbelegungen werden mit einer vom LBA (EASA) anerkannten Prüfung abgeschlossen.

Öffentliche Förderung

Viele Kurse können durch die Agentur für Arbeit und den Berufsförderungsdienst entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen gefördert werden, wobei die Förderungswürdigkeit im Einzelfall geprüft werden muss. Nähere Auskunft erhalten Sie über die örtliche Agentur für Arbeit bzw. den für Sie zuständigen Berufsförderungsdienst.

Unter bestimmten Voraussetzungen und in Abhängigkeit von den lokalen Gegebenheiten ist ebenfalls eine Unterstützung im Rahmen „Meister-BAföG“ möglich.

Unterkunft

Einen Zimmernachweis über preiswerte Unterkünfte senden wir Ihnen auf Wunsch mit der Anmeldebestätigung zu. Für die Beratung wenden Sie sich bitte an die entsprechenden Ansprechpartner.

Unterrichtszeiten

Montag – Donnerstag: 08:00 – 15:45 Uhr
Freitag: 08:00 – 12:20 Uhr

(Abweichungen sind kursabhängig möglich)

Alle Lehrgänge beinhalten über den Jahreswechsel eine Lehrgangspause; detaillierte Daten erhalten Sie auf Anfrage.

Anmeldung

Für die Anmeldung verwenden Sie bitte unser Formular (Lehrgangsanmeldung). Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns weitere Einzelheiten über den Kursablauf, Teilnahmebedingungen, Schulungsort, Unterbringungsmöglichkeiten etc.

Stornierung (siehe AGB´s)

- Stornierungen bis 6 Wochen vor Kursbeginn sind kostenfrei.
- Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50 % der Gesamtkosten an, danach 100 % der Gesamtkosten.
- Bei Abbruch nach Kursbeginn ist keine Kostenerstattung möglich.

Lehrgänge nach PART/PART 66

PART 66 Training in englischer Sprache

Speziell für Interessenten aus dem Ausland, die die Voraussetzungen für kreditierte Kurse in Deutschland nicht erfüllen bzw. aus sprachlichen Gründen Kurse in Deutsch nicht belegen können, bieten wir entsprechende Kurse in englischer Sprache an. Dabei unterscheiden wir verkürzte Kurse für erfahrene Flugzeugmechaniker, welche die Lizenz über „Full Examination“ erwerben, oder volle Kurse für Cat A und B an denen Berufsanfänger ohne weitere Voraussetzungen teilnehmen können. Für weitere Informationen in Englisch besuchen Sie bitte unsere Homepage, Unterpunkt „PART 66“.

PART 66 Category B3

Informationen erhalten Sie auf Anfrage.

PART 66 Category B2 für B1 / B1 für B2

Da immer mehr Certifying Staff die Voraussetzungen für den Erwerb der 2. Qualifikation erfüllen, haben wir entsprechende Umschulungsprogramme eingerichtet. Die nach PART 66 geforderten 600 Stunden (108 Tage) haben wir durch Kurse von ca. 40 Tagen ersetzt. Dies ist möglich, da wir die Module mit einer „Full Examination“ abschließen und die Teilnehmer über ausreichend praktische Erfahrung verfügen.

Die Inhalte beziehen sich auf die Module, die im bereits erworbenen Lizenzteil nicht, oder nicht in der entsprechenden Tiefe, enthalten waren (B1 auf B2 - Module 4, 5, 7.4, 13, B2 auf B1 - Module 6, 7, 11, 15, 17). Um die Kurszeiten so kurz wie möglich zu halten, beinhaltet dieser grundsätzlich nur die Differenzanteile zum bereits erworbenen Wissen. Da dies als Teilbelegung im entsprechenden Cat B Kurs erfolgt und manchmal in gewissen Fachteilen das Wissen nicht mehr voll präsent ist, bieten wir zusätzlich die kostenlose Teilnahme an den entsprechenden Gebieten.

Prüfung ohne Kurs

Da die Vorschriften der EASA auch das Ablegen von Modulprüfungen ohne entsprechenden Kurs ermöglichen, bieten wir die Möglichkeit, die Gesamtprüfung oder einzelne Modulprüfungen als „Full Examination“ ohne weitere Schulung in unserem Training Center abzulegen.

Die Termine für diese Prüfungen entnehmen Sie unserer Homepage, oder vereinbaren diese mit unserem Sekretariat.

Ausbildungsmodule für Category A, B1, B2:

Die Wissensanforderungen beziehen sich auf die folgenden Fächer:

Module 1	Mathematik
Module 2	Physik
Module 3	Elektrik Grundlagen
Module 4	Elektronik Grundlagen
Module 5	Digitaltechnik
Module 6	Materialien
Module 7	Maintenance
Module 8	Aerodynamik
Module 9	Menschliche Faktoren
Module 10	Luftrecht
Module 11	Struktur und Systeme für CAT B1
Module 12	Hubschrauber
Module 13	Systeme für CAT B2
Module 14	Triebwerke für Cat B2
Module 15	Triebwerke für Cat B1
Module 16	Kolbentriebwerke
Module 17	Propeller

Allgemeine Hinweise

Der Schulungsbeginn der PART 66 ist zeitlich nicht festgelegt, er kann sich theoretisch direkt an die schulische/gewerbliche Ausbildung anschließen. Für die Teilnahme an einem Kurs mit Kreditvergabe für eine vorhergehende Ausbildung ist ein Minimum an Maintenance Erfahrung vor Kursbeginn erforderlich.

Weiterhin muss die Ausbildung nicht in einem Stück durchgeführt werden, so dass eine Aufteilung in Einzelmodule oder Modulgruppen (siehe die Fächer der Wissensanforderungen) möglich ist.

Da eine sofortige Abschlussprüfung entsprechend LuftPersV nicht mehr vorgeschrieben ist, können diese Module über einen längeren Zeitraum (maximal 5 Jahre) mit der jeweiligen Prüfung abgeschlossen werden.

PART 66 Maintenance Certifying Mechanic Cat A

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat A	305 Std.	25.06.12 – 05.09.12	Gilching	5.990,--
Differenzschulung Cat A für Cat B2	281 Std.	auf Anfrage	Gilching	5.990,--
Förderliche Berufe ohne Erfahrung	569 Std.	auf Anfrage	Gilching	8.990,--
Vollkurs	757 Std.	auf Anfrage	Gilching	11.990,--

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Full Course		on request	Gilching	11.990,--

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1

Teilnehmer, ohne die entsprechenden Voraussetzungen, können an den Kursen auf der Basis von Vollprüfungen teilnehmen.

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.1 (Turbine)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat B1.1	462 Std.	03.09.12 – 21.12.12	Gilching	7.390,--
Cat B1.1	587 Std.	22.10.12 – 20.03.13	Gilching	8.990,--
CAT B1 für CAT B2 Module 6, 7, 11, 15, 17 **/***	*	10.10.12 – 21.12.12	Gilching	5.490,--

Teilnehmer, ohne die entsprechenden Voraussetzungen, können an den Kursen auf der Basis von Vollprüfungen teilnehmen.

ENGLISH LANGUAGE

PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.1 (Turbine)

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Reduced Course (incl. Module(s) 1,2)**	75 days	12.03.12 – 06.07.12	Gilching	8.590,--
Full Course	424 days	on request	Kuala Lumpur	29.990,--
Webbased Training/Seminar Concept **		on request		

* Weitere Daten erhalten Sie auf Anfrage, Kursdauer ist abhängig von der entspr. Belegung

** Full Examination

*** inkl. Lehrgangspause(n)

**PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.2
(M16 - Kolbentriebwerk)**

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat B1.1 & B1.2	462 Std.	03.09.12 – 09.04.13	Gilching	7.990,--
Cat B1.1 & B1.2	587 Std.	22.10.12 – 09.04.13	Gilching	9.590,--
Module 16 Kolbentriebwerk (Deutsch) B1.1 auf B1.2	36 Std.	02.03.12 – 09.03.12 02.04.13 – 09.04.13	Gilching	1.090,-- *
Module 16 Kolbentriebwerk (English) B1.1 auf B1.2	36 Std.	17.07.12 – 24.07.12	Gilching	1.090,-- *

**PART 66 Maintenance Certifying Technician - Mechanical Cat B1.3
(M12 - Hubschrauber)**

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
Cat B1.1 & B1.3	462 Std.	03.09.12– 28.03.13	Gilching	7.990,--
Cat B1.1 & B1.3	587 Std.	22.10.12– 28.03.13	Gilching	9.590,--
Module 12 Hubschrauber B1.1 auf B1.3 (Deutsch)	36 Std.	23.02.12– 01.03.12 21.03.13 – 28.03.13	Gilching	1.090,--
Module 12 (Englisch) B1.1 to B1.3	36 Std.	09.07.12 – 16.07.12	Gilching	1.090,--
Module 12 – B1.3 (English Language)	90 Std.	on request	Gilching	2.990,--

* Full Examination

PART 66 Aviation Legislation / Human Factors

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
PART 66 Aviation Legislation/ Human Factors	7 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.590,--

PART 66 Maintenance Certifying Technician – Avionic CAT B2

Lehrgang	Dauer	Zeitraum:	Ort	Kurspreis Euro
CAT B2	264 Std.	18.10.12 – 19.02.13	Gilching	5.690,--
CAT B2	341 Std.	15.10.12 – 19.02.13	Gilching	6.790,--
CAT B2	534 Std.	24.09.12 – 19.02.13	Gilching	9.290,--
CAT B2 für CAT B1 Module 4, 5, 7, 13 **/**	*	01.10.12 - 12.02.12	Gilching	5.490,--

ENGLISH LANGUAGE

Course	Duration	Period	Location	Price Euro
Reduced Course **	75 days	12.03.12 – 06.07.12	Gilching	8.590,--
Full Course	424 days	on request	Kuala Lumpur	29.990,--
Webbased Training/Seminar Concept **		on request		

* Weitere Daten erhalten Sie auf Anfrage, Kursdauer ist abhängig von der entspr. Belegung

** Full Examination

*** inkl. Lehrgangspause(n)

Prüfer von Luftfahrtgerät

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 1/2

Auch nach dem Erlöschen der Voraussetzungen für die nationalen Lizenzen nach LuftPersV kann es im Einzelfall die Notwendigkeit (nichtgewerblicher Bereich, Sonderstatus etc.) dieser Ausbildung geben. Wir bieten daher weiterhin die Möglichkeit zum Erwerb dieser Lizenzen an. Da dies im Verbund mit den PART 66 Schulungen erfolgt, sind auch die Voraussetzungen für Cat B1 bzw. Cat B2 gegeben.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugwerk / Triebwerk	100 Tage	22.10.12 – 17.04.13	Gilching	9.990,--
Elektrische Ausrüstung	100 Tage	24.09.12 – 27.02.13	Gilching	9.990,--

Prüfer von Luftfahrtgerät Klasse 4

Aktuell gilt immer noch die Anwendung der LuftPersV für Werkstattprüfer bestimmter Kategorien:

- Avionik (Einzellizenzen)
- Turbinentriebwerke
- Kolbentriebwerke
- Propeller

Deshalb bieten wir auch weiterhin Kurse zum Erwerb der Prüfer Klasse 4 an. Die Ausbildung besteht aus 3 Teilen:

- Recht- und Verwaltungsvorschriften
- Fachteil (Theorie)
- Fachteil (Praxis)

Bei standardisierten Klassen bieten wir die Möglichkeit alle 3 Abschnitte bei uns zu machen. Ansonsten kann der Praxisteil in einer „Prüfung am Arbeitsplatz“ (LBA) erfüllt werden.

Prüfer Klasse 4

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Recht & Verwaltung	3 Tage	19.03.12 – 21.03.12	Gilching	890,--
Grundlagen d. Elektronik	12 Tage	27.02.12 – 13.03.12	Gilching	2.390,--
Radaraltimeter	9 Tage	26.03.12 – 05.04.12	Gilching	3.790,--
Funk-Anlagen (VHF, HF)	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	4.190,--
Nav-Anlagen (ADF, VOR, ILS, MKR)	15 Tage	auf Anfrage	Gilching	4.890,--
ADF	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
DME	9 Tage	auf Anfrage	Gilching	3.790,--
Wetterradar	12 Tage	auf Anfrage	Gilching	4.190,--
Transponder	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Gerätekurs elektron. Instrumente	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.390,--
Grundlagen n. e. Instrumente	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.290,--
Gerätekurs n. e. Instrumente	7 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.790,--
Kolbentriebwerke	28 Tage	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
Strahltriebwerk	44 Tage	auf Anfrage	Gilching	6.190,--
Propeller	15 Tage	auf Anfrage	Gilching	3.990,--
Qualifikationslehrgang (PvL Kl. 1 / 2 Fw/Tw auf Cat B1/C)	8 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.590,--
Qualifikationslehrgang (PvL Kl. 1 / 2 EI. Ausrüstung auf Cat B2/C)	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	990,--

Weitere Lehrgänge

Composite Repair

Als Ergänzung zur PART 66 Cat B1, bzw. für Fachkräfte die mit Composite Material (Kohlefaser) arbeiten hat AERO-Bildung einen einwöchigen Kurs entwickelt, der mit dem LBA inhaltlich abgestimmt und von diesem genehmigt ist. Der Kurs beinhaltet neben der Verarbeitung von Kohlefaser auch deren Reparatur- und Prüfverfahren.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Composite Repair (deutsch/englisch)	5 Tage	11.06.12-15.06.12	Gilching	1.090,--

Cables & Connectors

Auf mehrfachen Kundenwunsch haben wir einen 5-tägigen Kurs zu diesem Thema konzipiert. Das Ziel ist eine praxisbezogene Ausbildung für Cat B1 und B2 Certifying Staff, basierend auf Problemstellungen aus dem täglichen Werkstattbetrieb. Ein wichtiger Bestand des Kurses sind Fehlersuche und Messmöglichkeiten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Cables & Connectors für B1/B2	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.090,--

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Ein entsprechendes Web-Based-Training ist seit Ende 2010 verfügbar.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Electrical Wiring Interconnection Systems (EWIS)(deutsch/englisch)	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	890,--

Web Based Training

Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

Mit dem AMC 20-22 fordert die EASA eine nachgewiesene Initial- und Recurrent Ausbildung zu diesem Thema. Betroffen davon ist das gesamte Personal (PART 145, 21, M) mit unterschiedlichen Inhalten und Level. Ein entsprechendes Web-Based-Training ist seit Ende 2010 verfügbar.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Electrical Wiring Interconnection Systems (EWIS)(deutsch/englisch)		Web-Based-Training		590,--

Fuel Tank Safety

Nachdem die EASA die Forderungen für eine Ausbildung in die Thematik „Fuel Tank Safety“ veröffentlicht hat, fordern die Behörden einen umgehenden Nachweis für deren Durchführung. Wir haben daher ein Web-Based Training Programm (anerkannt vom LBA) entwickelt, das auf der Management und Technik-Ebene diesen Anforderungen entspricht.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Fuel Tank Safety - Level 1 / Phase I		Web- Based Training	240,--
Fuel Tank Safety – Level 2 / Phase II		Web- Based Training	370,--

Human Factors

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Kurspreis Euro
Human Factors		Web-Based-Training	Gilching

Lehrgänge PART 21 / 145

Wir bieten Kurzurse für Management Personal unter den Aspekten von Qualitätssicherung, Zulassungskriterien und Human Factors an. Diese Lehrgänge können auch unter Berücksichtigung spezifischer Schwerpunkte beim Kunden durchgeführt werden.

PART 145 Human Factors

Für die in PART 145.A.(e) geforderten „menschlichen Faktoren“ bieten wir ein zweitägiges Initial Training an, das praxisnah die geforderten Inhalte vermittelt. Da inzwischen für viele unserer Kunden bereits das Continuation Training ansteht, haben wir ein eintägiges Seminar entwickelt, das die notwendigen Refresher-Inhalte mit aktuellen Änderungen und den Erfahrungen der Teilnehmer verbindet. Dies wird in einer Kombination aus Unterricht und Rundgespräch verwirklicht, wobei im Vordergrund Verständnis und Akzeptanz für Human Factors im Alltagsgeschäft stehen.

Dieses Training kann auch firmenspezifisch vor Ort durchgeführt werden.

PART 145 Human Factors (Continuation Training)

Gemäß PART 145.A.35 (d) ist es Ihre Aufgabe ein entsprechendes Continuation Training für Ihr (freigabeberechtigtes) Personal alle 2 Jahre sicherzustellen.

Wir bieten dazu eintägige Seminare an, die entweder „menschliche Faktoren“ (siehe oben) oder „Änderungen im Luftrecht“ beinhalten.

Selbstverständlich können wir auch diese Kurse in Ihrem Hause mit Schwerpunkt Luftrecht, Verwaltung und Organisation anbieten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Human Factors (Initial)	2 Tage	07.03.12 – 08.03.12 10.10.12 – 11.10.12	Gilching	590,--
PART 145 Human Factors (Initial) ENGLISH	2 Tage	15.03.12 – 16.03.12	Gilching	590,--
PART 145 Human Factors (Refresher)	1 Tag	02.04.12	Gilching	350,--

PART 145/21 Aviation Legislation Subpart G/CAMO

Wie für die „Human Factors“ fordert die PART 145 einen Nachweis über eine Schulung „Aviation Legislation“. Unser Training Center führt halbjährig einen 2-tägigen Kurs mit dem geforderten Inhalt durch. Da viele PART 145 Organisationen auch über eine PART 21 Subpart G Zulassung verfügen, ist deren Inhalt mit integriert.

Da dieser Kurs auch die notwendigen Elemente für die CAMO enthält, entspricht die Teilnahme den Forderungen des LBAs. Selbst der „Accountable Manager“ findet hier das nötige Wissen und den Nachweis für die Behörde.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G)	2 Tage	05.03.12 – 06.03.12 08.10.12 – 09.10.12	Gilching	590,--
PART 145 Aviation Legislation (inkl. PART 21 Subpart G) ENGLISH	2 Tage	12.03.12 – 14.03.12	Gilching	590,--
PART 21 Aviation Legislation (inkl. Qualitätsmanagement)	2 Tage	29.05.12 – 30.05.12	Gilching	590,--

Betriebsprüfer

Nachdem der (noch) gültige Prüfer Klasse 4 auf wenige Fachbereiche (siehe S. 12) reduziert wurde, ist für alle nicht erfassten Prüftätigkeiten ein betriebsinterner Prüfer getreten. Da auch dieser Personenkreis zumindest einen Nachweis über die Kenntnis der aktuellen Rechts- und Verfahrensgrundlagen benötigt (z. B. 145.A.30 und 21.A.145), haben wir ein 3-tägiges Seminar entwickelt, das aus

- Recht und Verwaltung und
- Human Factors – allgemeine Richtlinien

besteht. Dieser Kurs ist über unsere PART 147 angemeldet und wird von den LBA-Außenstellen dementsprechend akzeptiert.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Betriebsprüfer (CSI)	3 Tage	19.03.12 – 21.03.12	Gilching	890,--

Auditor in der Luftfahrt

In Verbindung mit dem Kurs „Aviation Legislation“ erhalten Sie eine zielgerichtete Ausbildung zur qualifizierten Durchführung der geforderten innerbetrieblichen Audits.

Schwerpunkt:

Interne Audits werden üblicherweise durch eigenes Personal durchgeführt, das für diese Aufgabe besonders qualifiziert sein muss. In diesem Lehrgang wird insbesondere das Auditieren von Qualitätsmanagement-Systemen der Luftfahrt behandelt.

Inhalt:

- Durchführen von Audits gemäß EN ISO 19011
- Gesprächstechnik für Auditoren
- DIN EN ISO 9001
- EN 9100, das QM-System der Luftfahrt
- Geschäftsprozesse
- Hilfsmittel für die Durchführung von Audits:
- Auditplan
- Prüflisten
- Korrekturberichte
- Abschlussbericht
- OASIS Datenbank
- Praktische Übungen

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Auditor in der Luftfahrt	4 Tage	17.07.12 – 20.07.12	Gilching	990,--

Train the Trainer

Als Inhaber einer PART 147 Zulassung sind Sie verpflichtet, Ihr Lehrpersonal in Unterrichtsmethodik und Lehrtechniken zu schulen und regelmäßig weiterzuqualifizieren.

Train the Trainer „Grundkurs“

Ziel des Lehrganges ist es, Trainer (in einer PART 147 Schule) in teilnehmerbezogener Kommunikation zu schulen, ihnen Erfahrung, Selbstsicherheit und Freude in der Präsentation der Inhalte zu vermitteln und ihre persönlichen Stärken herauszuarbeiten.

Schwerpunkte:

- Erstellen einer Seminarstruktur
- Trainingsgrundlagen mit Schwerpunkt „Kommunikation“
- Lernpsychologie: Lernmotivation, Lerntechniken und Lernprinzipien
- Design und Planung von Training
- Unterrichtsvorbereitung
- Präsentation mit Videoanalyse
- Individuelles Feedback

Train the Trainer „Aufbaukurs“

Ziel des Lehrganges ist es, bereits erfahrene Lehrer/ Trainer, die bereits einen Grundlehrgang absolviert haben, auf Problemschwerpunkte nachzuschulen und dies in Form einer Kurzpräsentation nachzubereiten.

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Train the Trainer „Grundkurs“	4 Tage	07.05.12 – 11.05.12	Gilching	1.190,--
Train the Trainer „Aufbaukurs“	2 Tage	23.02.12 – 24.02.12	Gilching	690,--
Train the Trainer (Englisch)	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.190,--

Typenschulung

Zusammen mit unseren Partnerfirmen haben wir unser Angebot an Typenschulung weiter ausbauen können.

Es umfasst nun:

- Dornier 228/NG
- Dornier 328-100/300
- Dash 8 – 100/200/300/400
- Boeing 737 Classic/NG
- Airbus A 318/319/320/321
- CRJ 200-1000

Selbstverständlich sind alle Kurse PART 147 approved, wobei wir nicht nur den Kurs für Cat B1 anbieten, sondern jeweils auch Elektrik/Avionik Cat B2. Durch unsere eigenen Flugzeuge bzw. denen unserer Partner sind wir auch in der Lage den praktischen Part durchzuführen.

Alle Kurse können wir ohne Weiteres auch zur Durchführung bei Ihnen anbieten; fragen Sie nach unseren günstigen Paketpreisen.

Zur Einzelbelegung und weiteren Information besuchen Sie bitte unsere Homepage oder rufen Sie uns an.

Typenschulung mit Internet

Wir haben ein Web-Based-Training für die Dash 8-400 entwickelt, um die Ausbildung zum B1 und B2 auf diesem Flugzeugtyp anbieten zu können.

Diese Ausbildung beinhaltet als „Blended Learning“ folgende 3 Säulen:

- Internet Training (interaktiv)
- Betreuung durch zugeteilten Tutor
- Classroom Training (reduziert)

Eine entsprechende Anerkennung wurde beantragt und wird mit Beendigung der Entwicklung erfolgen.

Do 228 NG Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Avionic LRU's	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Do 228 Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Initial Theory) Airframe/Engine/Avionic LRU's	20 Tage	11.06.12 – 06.07.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's	10 Tage	09.07.12 – 20.07.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial Theory) Electric/Avionic	15 Tage	20.08.12 – 07.09.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial Practical) Electric/Avionic	10 Tage	10.09.12 – 21.09.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Refresher) Airframe/Powerplant Integration/Avionic LRU's	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Do 328-100 Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Initial) Electric/Avionic	15 Tage	18.06.12 – 06.07.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial) Airframe/Engine/Avionic LRU's	20 Tage	26.11.12 – 21.12.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Engine/Avionic LRU's	8 Tage	19.11.12 – 28.11.12	Gilching	auf Anfrage

Do 328-300 Maintenance Training

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Line & Base Maintenance (Initial) Airframe/Engine/Avionic LRU's	20 Tage	05.03.12 – 30.03.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Airframe/Engine/Avionic LRU's	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Difference) Airframe/Engine/Avionic LRU's	9 Tage	27.02.12 – 08.03.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Initial) Electric/Avionic	15 Tage	18.06.12 – 06.07.12	Gilching	auf Anfrage
Line & Base Maintenance (Practical) Electric/Avionic	10 Tage	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Sonstige Gebühren:

Teilbelegungen	Kurspreis Euro à Tag
Bis 10 Tage	180,--
11 Tage bis 50 % Kurslänge	150,--
Länger als 50 % Kurslänge	anteilig plus 10 %

Abschlussprüfung	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Modules 1 - 6, 8, 14 - 17	nach Absprache	Gilching	300,--/Modul
Modules 7, 9, 10, 11, 12, 13	nach Absprache	Gilching	370,--/Modul
Gesamtprüfung Cat B1 oder Cat B2	nach Absprache	Gilching	2.990,--
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (MC Module(s) 1 – 10, 14 – 17)	nach Absprache	Gilching	100,--/Prüfung
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (MC Module(s) 11-13)	nach Absprache	Gilching	170,--/Prüfung
Wiederholungsprüfungen nach Kursbesuch (Essay)	nach Absprache	Gilching	170,--/Prüfung

Neuausstellung von Zertifikaten	Gebühr
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Inland)	30,--
Neuausstellung von Zertifikaten inkl. Nachsendung (Ausland)	60,--

Fachspezifische Aus- und Weiterbildung

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Messtechnik I	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
Messtechnik II	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
Messtechnik III	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Mikrowellen-Grundlagen	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Funktechnik	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.500,--
Lichtwellenleitertechnik	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Grundlagen des Flugzeugbaus	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Aerodynamik / Flugmechanik	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Korrosion	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Lötfreie Verbindungstechnik	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
Löttechnik	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Prüfverfahren / Prüfmethoden	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Hydraulik / Fahrwerk-Grundlagen	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
Turbinenantriebe	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.500,--
Neue Werkstoffe im Flugzeugbau	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
Elektronik	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.500,--
Digitaltechnik	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
Mikroprozessortechnik	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.500,--
Flugzeugelektrik	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
EMI / EMC	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
Bussysteme in der Avionik	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--
EFIS - Electronic Flight Instrument System	7 Tage	auf Anfrage	Gilching	2.100,--
Flugzeuginstrumente - Gerätetechnik	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	1.200,--
Regelungstechnik	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	900,--

Termine und Sondertarife auf Anfrage.

Gefahrgutvorschriften im Luftverkehr

Personal-Kat.	Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
1	Versender und Personen, die die Versenderpflichten wahrnehmen Personal von Luftfahrtunternehmen, die als Versender handeln Personal von Luftfahrtunternehmen, die gefährliche Güter als Dienstfracht/Dienstpost (COMAT/ Company Material) versenden	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
2	Verpacker	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	300,--
3	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von gefährlichen Gütern beteiligt ist	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	600,--
4	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von Fracht, Post oder Vorräten (die keine gefährlichen Güter enthalten) beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
5	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht, Post oder Vorräten beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
6	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt	5 Tage	auf Anfrage	Gilching	750,--
7	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Fracht, Post und Vorräte (die keine gefährlichen Güter enthalten) annimmt	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
8	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das an der Abfertigung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht, Post, Vorräten und Gepäck beteiligt ist	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
9	Personal der Passagierabfertigung	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--
10	Mitglieder der Cockpitbesatzung und Ladeplanung	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--

Personal-Kat.	Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
11	Besatzungsmitglieder (andere als Mitglieder der Cockpitbesatzung)	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--
12	Sicherheitspersonal, das die Überprüfung und Durchleuchtung von Passagieren und deren Gepäck und Fracht, Post und Vorräten vornimmt – z.B. Personal der Sicherheitskontrolle, deren Vorgesetzte und Personal, das an der Umsetzung von Sicherheitsvorschriften beteiligt ist.	0,5 Tage	auf Anfrage	Gilching	100,--

Sonderseminare

Personal-Kat	Gefahrgut	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
13	Trockeneis	1 Tag	auf Anfrage	Gilching	150,--
14	Lithium				
15	Infektiöse Substanzen				

Refresher

Zielgruppe	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt	3 Tage	auf Anfrage	Gilching	450,--

Englischkurse für die Luftfahrtindustrie

Folgende Bereiche werden in den Kursen abgedeckt:

- Luftfahrt- und Technology, Ingenieurwissenschaft und Maschinenbau
- Radio- und Telekommunikation
- Wiederholung von grundlegenden, grammatikalischen Strukturen
- Ausbau des Vokabulars mit Schwerpunkt auf die Luftfahrtindustrie
- Hörverständnis und Bedeutungsumfang der englischen Sprache

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Luftfahrt Englisch I - Grundkurs	5 Tage	06.02.12 – 10.02.12	Gilching	750,--
Luftfahrt Englisch II - Fortgeschrittener Kurs	5 Tage	20.02.12 – 24.02.12	Gilching	750,--
Luftfahrt Englisch III - Intensivkurs	3 Tage	06.03.12 – 08.03.12	Gilching	450,--

Berufsausbildung und Qualifizierung

Allgemein

Wir bieten Ihnen die Durchführung von Berufsausbildung und Umschulungen mit IHK-Abschluss für folgende Berufe an:

- Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik
- Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik
- Elektroniker für luftfahrttechnische Systeme

Des Weiteren können wir für Sie Ausbildungsabschnitte, z.B. die Grundbearbeitung Metall/Strukturarbeiten, Grundlagen Kunststoffbearbeitung, Drehen & Fräsen und Grundlagen Elektrik übernehmen.

Für Einsteiger in die Luftfahrt bieten wir Qualifizierungsprogramme in den Bereichen

- Fertigungstechnik/Strukturbau
- Ausrüstung
- Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung
- Kunststoffverarbeitung
- Triebwerkstechnik
- Kunststoffbearbeitung & Flugzeuginnenausbau
- Qualitätsanforderungen im Oberflächenschutz – Luftfahrt
- Facheinweisung Oberflächenschutz
- Einführung in die Luftfahrt Überblick

Beschreibungen zu den Qualifizierungsprogrammen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Absolvierung einzelner Ausbildungsmodule

Es besteht die Möglichkeit, einzelne Ausbildungsabschnitte, die Sie nicht selbst durchführen können, von uns durchführen zu lassen.

Kursvoraussetzungen

Die Voraussetzungen zur Teilnahme an den folgenden Lehrgängen entnehmen Sie bitte den Lehrgangsbeschreibungen.

Im Zweifelsfall stehen wir gerne zu einer persönlichen Beratung zur Verfügung.

Umschulung mit IHK-Abschluss

Umschulung zum Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik (IHK)

Voraussetzungen: möglichst abgeschlossene
Berufsausbildung oder
2-3 Jahre Berufserfahrung,
Einstiegsalter ab 21 Jahren



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung
- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Elektro- und Messtechnik
- Drehen & Fräsen
- Aufbau von Fluggeräten
- Fertigungs-, Reparatur- und Kontrollverfahren (Qualitätssicherung)
- Luftfahrtspezifisches Englisch
- Montieren und Demontieren von Baugruppen
- Instandhalten von mechanischen Bauteilen, Baugruppen und Systemen (Triebwerke u. Fluggerätkomponenten)
- Handhaben von Rettungsgeräten
- Handhaben/Warten von Bodengeräten
- Prüfungsvorbereitung
- Betriebspraktikum (3 Monate)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fluggerätmechaniker Fachrichtung Instandhaltungstechnik (IHK)	24 Mon.	03.05.12 – 31.03.14 04.10.12 – 30.09.14	Gilching	24.149,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Umschulung zum Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik (IHK)

Voraussetzungen: möglichst abgeschlossene
Berufsausbildung oder 2-3 Jahre
Berufserfahrung,
Einstiegsalter ab 21 Jahren



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Metallbearbeitung
- Grundlagen Kunststoffbearbeitung
- Grundlagen Elektro- und Messtechnik
- Drehen & Fräsen
- Aufbau von Fluggeräten
- Fertigungs-, Reparatur- und Kontrollverfahren (Qualitätssicherung)
- Bearbeiten von Flugzeugteilen
- Zusammenbau, Fügen, Herstellen von Straubverbindungen
- Anwendung von Luftfahrtnormen
- Messen und Prüfen
- Lesen technischer Zeichnungen, Anfertigen von Skizzen
- Behandeln und Schützen von Oberflächen
- Fertigen und Prüfen von Fluggeräteilen
- Herstellung von Schlauch- und Rohrverbindungen
- Luftfahrtspezifisches Englisch
- Prüfungsvorbereitung
- Betriebspraktikum (3 Monate)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fluggerätmechaniker Fachrichtung Fertigungstechnik (IHK)	24 Mon.	03.05.12 – 31.03.14 04.10.12 – 30.09.14	Gilching	auf Anfrage

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Ausbildungsmodulare für die Berufsausbildung

Sie können auch einzelne Ausbildungsinhalte des Berufsbildes bei uns durchführen lassen:

- Grundausbildung
 - Metall
 - Elektrik
 - Drehen und Fräsen

- Fachausbildung
 - Struktur/Fertigungstechnik
 - Instandhaltungstechnik
 - Kunststoffbearbeitung
 - Flugzeugelektrik
 - Triebwerk

- Prüfungsvorbereitung



Termine:

- Auf Anfrage

Kosten:

- Auf Anfrage

Qualifizierungsprogramme für Einsteiger in die Luftfahrt

Fertigungstechnik (Flugzeugbau)

Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst aus dem Metallbereich



Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten u. Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und Toleranzen
- Drehmomente, Dichtmassen, Masseverbindungen
- Selbstständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Korrosion und Korrosionsarten
- Qualität in der Luftfahrt
- Werker selbstprüfung
- (Grundlagen Elektrik)
- (Grundlagen Kunststoffverarbeitung)
- (Allgemeine Luftfahrt/QS)
- Einführung in Fertigungsvorschriften nach 80-T
- Betriebspraktikum

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Fertigungstechnik (Flugzeugbau) (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)	6 Mon.	Auf Anfrage	Gilching	6.762,--
Fertigungstechnik (Flugzeugbau) (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	3 Mon.	Auf Anfrage	Gilching	3.260,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Ausrüstung von Flugzeugen

Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst aus dem metall-
verarbeitenden, holzverarbeitenden oder kunststoffverarbeitenden
Bereich



Lehrgangsinhalte:

- Vorbereiten u. Bearbeiten von Fügeteilen
- AL-Nietarten, Pass-Nieten, Blindnieten
- Bohrungsdurchmesser und Toleranzen
- Drehmomente, Dichtmassen, Masseverbindungen
- Selbstständiges Anfertigen von Zellenteilen
- Korrosion und Korrosionsarten
- Qualität in der Luftfahrt
- Werker selbstprüfung
- Grundlagen Elektrik
- Grundlagen Kunststoffverarbeitung
- Allgemeine Luftfahrt/QS
- Einführung in Fertigungsvorschriften nach 80-T
- Betriebspraktikum

- Kunststoff- und Herstellungsarten
- Prepregverarbeitung und Vakuumtechnik
- Sandwichbauweise
- Reparatur

- Herstellung, Einbau und Funktion elektrischer Kabelbündel
- Crimpen von Kabelbündeln

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Ausrüstung (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	3 Mon.	Auf Anfrage	Gilching	4.031,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung

Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst im Bereich Elektrik



Lehrgangsinhalte:

- Kabeltypen, Kontakte, Stecker
- Einführung in Fertigungsanweisungen nach 80-T
- Löten von elektrischen Anschlüssen
- Crimpen von Kabelschuhen, Splicen und Kontakten
- Anbringen von Löt muffen
- Steckerbestückung und Verkleben von Steckern
- Bestückung von Bauteilen
- Anfertigen von Kabelbündeln
- Auftrags- und Zeichnungssystematik
- Werker selbstkontrolle
- Verlegung von Kabelbündeln im Flugzeug
- Flugzeugspezifische Avionik/Elektrik
- (Grundlagen Kunststoffbearbeitung)
- (Grundlagen Niettechniken)
- (Allgemeine Luftfahrt + QS)
- Betriebspraktikum

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung (4 Lehrwerkstatt/2 Praktikum)	6 Mon.	auf Anfrage	Gilching	6.375,--
Flugzeugelektrik & Kabelbaumfertigung (2 Lehrwerkstatt/1 Praktikum)	3 Mon.	Auf Anfrage	Gilching	4.087,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Kunststoffbearbeitung in der Luftfahrt

Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst aus Metallbereich oder
Holzbearbeitung



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Chemie, Herstellung Harze und Fasern
- Halbzeug Prepreg
- Herstellung Formen
- Fertigungsverfahren
- Werkstoffprüfung
- Praktisches Arbeiten mit Flüssigkunststoffen, Verstärkungsfasern
- Umgang mit Trennmitteln
- Formen, Aufbau von Vakuumaufbau
- Herstellung von Nasslaminat, Positivformen und Negativformen
- Nasslaminat mit Vakuumaufbau
- Beschneiden und Versiegeln

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Kunststoffbearbeitung in der Luftfahrt (1 Monat Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	2 Mon.	auf Anfrage	Gilching	2.027,--
Kunststoffbearbeitung in der Luftfahrt (2 Monate Lehrwerkstatt/1 Monate Praktikum)	3 Mon.	auf Anfrage	Gilching	3.956,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Triebwerkstechnik

Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst aus Metallbereich oder
Holzbearbeitung



Lehrgangsinhalte:

- Werkstoffkunde
- Grundlagen Flugzeugtechnik
- Sichern und Rohrbiegen
- Systemkunde Flugzeug
- Grundlagen Elektrik
- Allgemeine Flugzeugelektrik
- Triebwerkskunde
- Arbeiten am Triebwerk
- Qualitätssicherung
- Aviation Legislation
- Human Factors
- Betriebspraktikum

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Triebwerkstechnik (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)	6 Mon.	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Kunststoffbearbeitung & Flugzeuginnenausbau

Voraussetzungen: Erlerner/abgeschlossener Beruf
möglichst im Kunststoff-/Holz- oder
Metallbereich



Lehrgangsinhalte:

- Einführung allgemeine Luftfahrt
- Werkstoffkunde
- Laminieren
- Herstellen von Negativformen
- Vakuumaufbau
- Prepregtechnologie
- Sandwichbauweise
- Kunststoffbearbeitung
- Reparaturen und Prüfverfahren
- Verbindungstechniken Metall-Kunststoff
- Grundlagen Elektrik
- Qualitätssicherung
- Human Factors
- Erstellen von Zeichnungen
- Zeichnungslesen
- Technisches Englisch
- Arbeitssicherheit
- Umweltschutz
- Betriebspraktikum

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Kunststoffbearbeitung & Flugzeuginnenausbau (4 Monate Lehrwerkstatt/2 Monate Praktikum)	6 Mon.	auf Anfrage	Gilching	auf Anfrage

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Qualitätsanforderungen im Oberflächenschutz – Luftfahrt

Voraussetzungen: Erlerner Beruf als Maler oder Lackierer, Erfahrungen in der Luftfahrt vorhanden



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen Oberflächenschutz
- Qualität im Herstellerbetrieb, Arbeitsprozesse
- Sealant Guide
- Dent & Scratch
- Zeichnungs- und Auftragssystematik
- Korrosion
- Arbeitssicherheit/ Umweltschutz
- Fehlererkennung und -behebung

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Qualitätsanforderungen im Oberflächenschutz - Luftfahrt	2 Wo.	auf Anfrage	Gilching	919,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Facheinweisung Oberflächenschutz

Voraussetzungen: Erlerner Beruf als Maler oder Lackierer, geringe Erfahrungen in der Luftfahrt notwendig



Lehrgangsinhalte:

- Vermittlung der Grundlagen Oberflächenschutz
- Kennen lernen der Qualitätsanforderungen
- Arbeitssicherheit & Umweltschutz
- Vermittlung der Lackiergrundlagen (Farben & Lacke, Werkstoffe)
- Kenntnisse über Lackierverfahren und Arbeitstechniken
- Fehlererkennung und -vermeidung
- Einweisung in die Gerätschaften
- Erwerb praktischer Erfahrungen an Flugzeug - Komponenten (2 Wochen)

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Facheinweisung Oberflächenschutz	6 Wo.	auf Anfrage	Gilching	2.884,--

Förderung durch die Agentur für Arbeit möglich.

Einführung in die Luftfahrt - Überblick

Allgemeines:

Sie erhalten einen Überblick in die wichtigsten Bereiche der Luftfahrt. Es gibt keine Voraussetzungen zur Teilnahme an diesem Lehrgang.



Lehrgangsinhalte:

- Aufbau und Struktur des Flugzeuges
- Überblick Aerodynamik & Flugmechanik
- Einführung Triebwerkstechnik
- Elektrische Systeme, Instrumente und Avionik
- (Besichtigung eines Wartungsbetriebes)
- Vorstellung von Fertigungstechniken
- Werkstoffe im Flugzeugbau
- Besichtigung einer Fertigungseinrichtung Einführung in Normen und Dokumentationen
- Einführung in Auftrags- und Fertigungsplanung
- Human Factors im Überblick

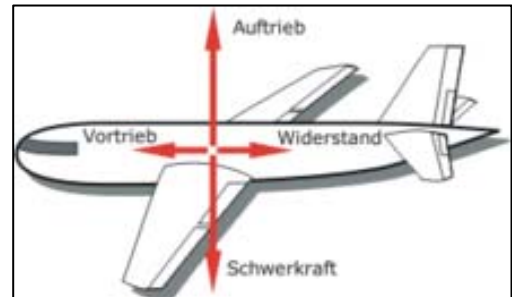
Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Einführung in die Luftfahrt	4 Tage	auf Anfrage	Gilching	640,--

Einführung Luftfahrt / EASA / Verkehrsflughäfen

Allgemeines:

Sie erhalten einen Überblick über den Aufbau und die Funktionsweise eines Flugzeugs, die Abläufe an einem Flughafen sowie einen Einblick in die EASA-Lizenzen.

Es gibt keine Voraussetzungen zur Teilnahme an diesem Lehrgang.



Lehrgangsinhalte:

- Grundlagen der Flugphysik
- Merkmale und Unterschiede aller wichtigen Flugzeugtypen
- Basiswissen Flugzeugtechnik
- Die Flugzeugzelle
- Aerodynamik am Flugzeug
- Aufbau und Funktion von Kolben- und Strahltriebwerk
- Praxis vor Ort: Besichtigung eines Flugzeuges
- Das weltweit gültige Fliegeralphabet
- Entstehung und Rolle von Verkehrsflughäfen
- Das Wirtschaftsunternehmen Verkehrsflughafen
- Prozesse bei der Flugzeugabfertigung
- Flugzeugtypenkunde
- Unterschiede zwischen der IHK-Ausbildung, Flugzeugmechaniker CAT A, B1 und B2
- Besonderheiten für die Zeitarbeit in der Luftfahrt
- Berufsausbildung und Qualifizierungsmaßnahmen in der Luftfahrt

Lehrgang	Dauer	Zeitraum	Ort	Kurspreis Euro
Luftfahrt - Kurskurs	2 Tage	auf Anfrage	Gilching	320,--

LEHRGANGSANMELDUNG

AERO-Bildungs GmbH

Postfach 12 31, 82231 Wessling (Tel.: 08105/77849-32/-34 Fax: 08105/77849-33)

Lehrgang:	
Teilbelegung folgender Module: (bei Teilbelegung - bitte Angabe der entspr. Module)	
Kursdauer:	(Anzahl der Tage)
vom:	bis:

Teilnehmer(in) an dem oben genannten Lehrgang:

Name/Vorname:	
Geburtsdatum:	
Geburtsort:	
Firma:	
Straße:	
PLZ/Ort	
Telefon:	
Telefax:	
E-Mail:	

Adresse für die Rechnungsstellung, wenn Teilnehmer(in) nicht identisch mit „Vertragspartner“ (s.o.) ist:

Name/Vorname:		
Firma:		
Straße:		
PLZ/Ort		
Umsatzsteuer-ID:		
Telefon:		
Telefax:		
E-Mail:		
Datum:	Unterschrift	
	Stempel:	

(Vertragspartner)

**Bei steuerpflichtiger Leistungserbringung im EG-Land:
Mit der Anmeldung bestätigt der Auftraggeber den Leistungsort des Empfängers und damit die Umkehr der Steuerschuld gemäß § 3a Abs. 2 UstG.**

Wie sind Sie auf uns aufmerksam geworden?

<input type="checkbox"/> Anzeige	<input type="checkbox"/> Internet
<input type="checkbox"/> Empfehlung	<input type="checkbox"/> Sonstiges

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Dieser Text unterliegt deutschem Recht und soll nach deutschem Rechtsverständnis ausgelegt werden. Die beigefügte englische Fassung dient nur der Information und ist nicht Bestandteil des Rechtsgeschäftes. Im Falle von Abweichungen zwischen der deutschen und der englischen Fassung gilt daher nur die deutsche Fassung.

1. Allgemeines

- 1.1 Grundlage für die Anbahnung und Durchführung des Vertragsverhältnisses sind ausschließlich diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
- 1.2 Abweichende oder ergänzende Bedingungen des Vertragspartners werden weder ganz noch teilweise Inhalt des Vertrages, auch wenn ihnen AERO-Bildung nicht ausdrücklich widersprochen hat.
- 1.3 Der Vertragsabschluß sowie Änderungen und Ergänzungen bedürfen der Schriftform.

2. Vertragspartner; Lehrgangsvoraussetzungen

- 2.1 Vertragspartner für AERO-Bildung ist ausschließlich die in der Anmeldung als Vertragspartner bezeichnete Person.
- 2.2 Falls der Vertragspartner nicht selbst am Lehrgang teilzunehmen wünscht, kann er eine andere Person als "Teilnehmer" bezeichnen. Der Vertragspartner hat bis zum Beginn des Lehrgangs jederzeit das Recht, schriftlich einen anderen Teilnehmer zu benennen.
- 2.3 Sofern der Lehrgang zur Erlangung einer Prüfer/Certifying Staff Lizenz dienen soll, trägt der Vertragspartner dafür Sorge, dass die für die Abschlussprüfung erforderlichen Anmeldeunterlagen vom Teilnehmer rechtzeitig beim LBA eingereicht werden. Weiterhin trägt der Vertragspartner die Verantwortung, dass die geforderten Voraussetzungen für den beantragten Kurs gegeben und vom LBA bestätigt sind. Wegen der weiteren Einzelheiten wird auf die Informationsmappe für AERO-Bildung Lehrgänge und die im Kursprogramm erläuterten Voraussetzungen verwiesen.

3. Stornierung

- 3.1 Der Vertragspartner hat das Recht, den Vertrag bis zu sechs Wochen vor Beginn des Lehrganges ohne Kostenfolgen zu stornieren. Bis 2 Wochen vor Kursbeginn fallen 50% der Gesamtkosten an, danach 100% der Gesamtkosten. Maßgebend für die Einhaltung der Frist ist der rechtzeitige Eingang bei AERO-Bildung.
- 3.2 AERO-Bildung hat das Recht, den Vertrag bis vier Wochen vor Beginn des Lehrgangs ohne Kostenfolgen zu stornieren.
- 3.3. Die gesetzlichen Kündigungsrechte bleiben von den vorstehenden Stornierungsrechten unberührt.

4. Preise und Zahlungen

- 4.1 Der Preis für den Lehrgang ergibt sich aus den Preislisten, die der Informationsmappe für AERO-Bildung Lizenzlehrgänge beigefügt ist bzw. durch entsprechende Angebote durch den Leiter Training.
- 4.2 Die Zahlung ist zu Beginn des Lehrgangs nach Erhalt der Rechnung fällig. Maßgebend für die Rechtzeitigkeit der Zahlung ist der Eingang bei AERO-Bildung. Davon ausgenommen sind persönlich vereinbarte Zahlungskonditionen. Bei ausstehender Zahlung wird

General Terms of Business

This text shall be governed by and construed in accordance with the laws of Germany. The English version of this text serves only for information and is not part of this legal transaction. Therefore, in the event of any inconsistency between the German and the English version, only the German version shall apply

General

Basis for the initiation and implementation of the contractual relationship are exclusively these general terms of business.

Differing or additional conditions of the contractual partner will not be -neither entirely nor partly - contents of the contract, even if AERO-Bildung should not have expressly objected to them.

Contract conclusions as well as changes and complements have to be made in writing.

Contractual partner; training requirements

Contractual partner for AERO-Bildung is exclusively the person named as the contractual partner in the registration form.

If the contractual partner himself does not want to participate in the training he can name a different person as "participant". The contractual partner is at any time, up to the beginning of the training, entitled to name in writing a different participant.

If the purpose of the training is the obtainment of an inspector/certifying staff licence, the contractual partner has to make sure that the required documents for registration for the final examination are submitted to the relevant Authority in due time. Furthermore, the contractual partner is responsible that the required qualifications for the course he has applied for are fulfilled and confirmed by the relevant Authority. For further details refer to information folder for AERO-Bildung training and requirements explained in the course catalogue.

Cancelation

The contractual partner is entitled to cancel the contract free of costs up to six weeks before beginning of the course. Up to two weeks before the beginning of the course 50% of the total costs will be charged, after that 100% of the total costs. Decisive to the adherence to the time limit is the duly receipt at AERO-Bildung.

AERO-Bildung is entitled to cancel the contract up to four weeks before the beginning of the course without cost consequences.

Right of termination according to German law remains unaffected by the above rights of cancelation.

Prices and payments

The price of the course is stated in the pricelist which is attached to the information folder for AERO-Bildung licence courses and/or provided by the head of training in form of corresponding offers.

The payment is due at the beginning of the course after receipt of the invoice. Decisive for the timeliness of the payment is the receipt at AERO-Bildung. Exceptions are personally arranged payment conditions. In the case of outstanding payments, the certificate is withheld until



- das Zertifikat bis zum Zahlungseingang zurückgehalten.
- 4.3 Verzugszinsen werden mit 3 Prozentpunkten über dem jeweils gültigen Diskontsatz der Deutschen Bundesbank berechnet, es sei denn, der Vertragspartner weist nach, dass AERO-Bildung einen wesentlich niedrigeren Verzugschaden erlitten hat. Das Recht AERO-Bildung's, einen höheren Verzugschaden geltend zu machen, bleibt hiervon unberührt.
- 4.4 Eine Aufrechnung mit Gegenforderungen ist ausgeschlossen, es sei denn, es liegt eine rechtskräftig festgestellte oder von AERO-Bildung nicht bestrittene Gegenforderung vor.
- 5. Haftung**
- 5.1 Vertragliche und gesetzliche Schadensersatzansprüche jedweder Art sind ausgeschlossen, sofern AERO-Bildung den Schaden nicht durch vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln verursacht haben. Hiervon unberührt bleibt die Haftung für zugesicherte Eigenschaften sowie für die Verletzung von Kardinalpflichten.
- 5.2 Die Beschränkung der Haftung gemäß Ziffer 5.1 gilt in gleichem Umfang für AERO-Bildung's Organe, Arbeitnehmer, Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen.
- 6. Anwendbares Recht und Gerichtsstand**
- 6.1 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 6.2 Sofern der Vertragspartner Vollkaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich - rechtliches Sondervermögen ist oder keinen allgemeinen Gerichtsstand in der Bundesrepublik Deutschland hat, wird als Gerichtsstand für alle mittelbar oder unmittelbar aus dem Vertragsverhältnis sich ergebenden Streitigkeiten der Geschäftssitz AERO-Bildung's in D -82205 Gilching -vereinbart. AERO-Bildung ist jedoch berechtigt, an jedem anderen zuständigen Gericht Klage zu erheben.
- receipt of payment.
- Interest on account of delay is calculated at 3 percentage points above the currently valid discount rate of European Central Bank (§ 247 BGB), unless the contractual partner proves that AERO-Bildung has sustained a significantly lower damage caused by delay. AERO-Bildung's right to claim a higher damage caused by delay will remain unaffected by this.
- A setoff is excluded, unless there is a counterclaim which is established as final and absolute or undisputed by AERO-Bildung.
- Liability**
- Contractual claims for damages and damages at law of any kind are excluded, unless AERO-Bildung has caused the damage deliberately or due to gross negligence. Unaffected thereof liability remains for warranted characteristics as well as for violation of cardinal obligations.
- The limitation of liability according to section 5.1 is valid to the same extent for AERO-Bildung's organs, employees, auxiliary persons and vicarious agents.
- Applicable law and place of jurisdiction**
- The law of the Federal Republic of Germany applies exclusively.
- Provided that the contractual partner is a business economist, a corporate body under public law, or a special fund under public law, or does not have a place of general jurisdiction in the Federal Republic of Germany, AERO-Bildung's business location, in D-82205 Gilching-Oberpaffenhofen, will be agreed upon as place of jurisdiction for all conflicts resulting directly or indirectly from the business relationship. However, AERO-Bildung is entitled to file suit at any other court having jurisdiction.